

il rilancio del turismo è necessario che tutti i settori istituzionali e tutti gli operatori traccino obiettivi strategici propri di un comparto produttivo vero e proprio - ha commentato il coordinatore nazionale degli assessori al Turismo, Mauro Di Dalmazio - Quando è nato il ministero del Turismo c'è stato molto senso di responsabilità da parte delle Regioni italiane, perché le Regioni, a fronte di prerogative costituzionalmente sancite, non hanno alzato barricate e generato pericolose fratture istituzionali, ma si sono adoperate responsabilmente, intuendo che tale settore, in questo modo, avrebbe avuto maggior peso all'interno dei processi decisionali del Governo. E' necessario però uno sforzo di responsabilità, una chiarezza dei ruoli e risorse adeguate per far decollare un settore che è vitale per l'economia nazionale. Il turismo non è solo promozione e prodotto turistico fine a se stesso, ma c'è tutta una filiera che va tutelata: dalla



Mauro Di Dalmazio

formazione ai trasporti, dalle infrastrutture alla qualità dei servizi, dall'accoglienza all'integrazione dei prodotti. Tutto va fatto in un disegno strategico complessivo che coinvolga tutte le isti-

tuzioni e gli operatori economici, che consenta così di evitare frammentazioni di azioni e dispersione delle risorse che dovranno invece convergere su priorità condivise".

Residenziale centro Italia

Vona costruisce a Montalcino e Frosinone

Saranno 250 gli alloggi del gruppo Vona in costruzione nel 2010. L'azienda guidata da Michele Vona e divenuta ormai un vero e proprio general contractor consolida la propria presenza nel centro Italia. Pur essendo dislocati in diverse parti aree, Montalcino, Frascati e Frosinone, tutti i progetti puntano a essere innovativi, ecosostenibili e tecnologicamente avanzati. A Frosinone in particolare, il progetto consiste nella realizzazione di un complesso residenziale e commerciale di 36 unità nel centro storico che è proprio uno dei punti di forza dell'edificio in costruzione anche grazie alla possibilità di impiego dell'ascensore inclinato, oltre alla vicinanza, soli 2 km, con la stazione ferroviaria. L'intervento prevede un piano terra commerciale, 4 piani, ciascuno di 6 ap-

partamenti, e per finire un piano attico con 4 appartamenti.

Il piano interrato è destinato a parcheggio (28 posti auto) e cantine (28 box). La superficie totale del lotto è di circa 3.500 mq e quella del piazzale, verde privato e parcheggi pertinenti alle attività commerciali di circa 2150 mq. "Grazie alla nostra organizzazione, alla capacità di innovazione, alla qualità del management e alle proposte di valore che seguiamo e che sono tutte conformi a requisiti energetico-ambientali durante il loro intero ciclo di vita - ci spiega Michele Vona chairman del gruppo - lo sviluppatore che ci sceglie migliora le sue performance e la sua immagine e di conseguenza il suo brand acquista valore e le operazioni diventano più appetibili anche per soggetti come le banche".



Il progetto Vona a Frosinone